

A R R E T E

Portant renouvellement d'homologation
d'un circuit de karting à LAMBALLE-ARMOR

Le Préfet des Côtes d'Armor
Chevalier de l'Ordre National du Mérite

VU le code du sport et notamment ses articles R 331-18 à R 331-45-1 ;

VU le code de la route et notamment ses articles R 411-10 à R 411-31 ;

VU le code de la santé publique et notamment ses articles R 1334-30 et suivants ;

VU le code général des collectivités territoriales et notamment ses articles L2215-1 et L2215-3 ;

VU le code de l'environnement et notamment ses articles L 414-4 et R 414-19 ;

VU le décret n° 2004-374 du 29 avril 2004 modifié relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'Etat dans les régions et départements ;

VU le décret n° 2017-1279 du 9 août 2017 portant simplification de la police des manifestations sportives ;

VU la demande de renouvellement de l'homologation présentée le 6 mai 2020 à la préfecture des Côtes d'Armor par le directeur du circuit de karting à LAMBALLE-ARMOR ;

VU les avis :

- du maire de Lamballe-Armor du 20 avril 2020 ;
- du directeur départemental des territoires et de la mer du 28 juillet 2020 ;
- du colonel, commandant le groupement de gendarmerie des Côtes d'Armor des 4 juin et 6 août 2020 ;
- du directeur départemental de la cohésion sociale du 9 juin 2020 ;
- du chef du service interministériel des affaires civiles et économiques de défense et de protection civiles du 4 août 2020 ;
- du représentant départemental de la fédération française de sport automobile (FFSA) ;

VU le rapport de visite de la FFSA du 17 juillet 2020 ;

VU le procès-verbal de la commission départementale de la sécurité routière section spécialisée « épreuves et compétitions sportives » émis lors de sa réunion du 6 août 2020 ;

A R R E T E

ARTICLE 1^{er} : L'homologation du circuit de karting, sis au lieu dit « les Noés » sur le territoire de la commune de Lamballe-Armor, est renouvelée pour une période **d'un an** dans les conditions fixées par le procès-verbal de la commission départementale de la sécurité routière susvisé.

ARTICLE 2 : L'utilisation du circuit devra respecter les dispositions prévues par la commission départementale de la sécurité routière lors de sa réunion du 6 août 2020 et figurant en annexe du présent arrêté

ARTICLE 3 : La présente homologation pourra être révoquée à tout moment durant cette période après mise en demeure adressée au bénéficiaire, s'il apparaît qu'il ne respecte pas les conditions fixées par le présent arrêté ou le procès-verbal de la commission départementale de la sécurité routière joint, ou que le maintien de l'homologation n'est plus compatible avec les exigences de la sécurité et de la tranquillité publique.

ARTICLE 4 : Toutes infractions aux dispositions du présent arrêté seront constatées et poursuivies conformément aux dispositions du code du sport.

ARTICLE 5 : La présente décision peut faire l'objet, dans un délai de deux mois à compter de sa notification, d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Rennes (3, contour de la Motte – 35 044 RENNES Cédex) ou par l'application « Télérecours » accessible par le site www.telerecours.fr

ARTICLE 6 : la secrétaire générale de la préfecture des Côtes d'Armor,
le maire de Lamballe-Armor,
le directeur départemental de la cohésion sociale,
le directeur départemental des territoires et de la mer,
le colonel, commandant le groupement de gendarmerie des Côtes d'Armor,
le chef du service interministériel des affaires civiles et économiques de défense et de protection civiles ;
le représentant de la fédération française de sport automobile,

sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, publié, dont copie sera adressée au pétitionnaire.

SAINT-BRIEUC, le 12 août 2020

pour le préfet et par délégation,
la chef de bureau



Manuella CHAPRON

EPREUVES SPORTIVES A MOTEUR

PROCES VERBAL de la COMMISSION DEPARTEMENTALE de SECURITE ROUTIERE

Homologation d'un circuit de karting
réservé à une activité de loisirs
à **LAMBALLE-ARMOR**

Le jeudi 6 août 2020 à 9h00, la commission départementale de la sécurité routière, section spécialisée « épreuves et compétitions sportives » s'est réunie sur le site du karting sous la présidence de Manuella CHAPRON, représentant le préfet des Côtes d'Armor.

Étaient présents :

1) Membres de la Commission :

M. Claude MILLET, représentant de la fédération française des sports automobiles

M Norbert GICQUERE, représentant le commandant du groupement de gendarmerie des Côtes d'Armor,

M René BOULANGER, adjoint au maire de Lamballe Armor

M François POULIQUEN, représentant l'Automobile club de l'Ouest

2) Autres participants :

M. Guy PANSART, directeur de GP CIRCUIT,

M Amory GRABOWSKY, stagiaire -Préfecture

Le terrain situé sur le territoire de la commune de Lamballe Armor a fait l'objet d'un arrêté d'homologation pour 4 ans, arrivant à son terme en septembre 2020. L'homologation doit donc être renouvelée.

Ce circuit est homologué uniquement dans le cadre d'une activité de loisirs. Si des compétitions devaient être organisées, il conviendrait qu'un dossier de demande d'autorisation soit déposé à la préfecture au moins trois mois avant la date de l'épreuve.

Le circuit a vocation à accueillir des particuliers, y compris les enfants, des séminaires et des stages de pilotage et enfin des propriétaires de karts. Il est précisé que les mineurs doivent être accompagnés d'un adulte ou bénéficiaire d'une autorisation. Les sessions de l'école de pilotage ont lieu le samedi matin l'hiver et sont encadrées par un moniteur diplômé d'État.

Les sessions sur la piste durent entre 8 et 12mn en fonction de la puissance du kart et/ou des conditions météorologiques.

Il y a peu de spectateurs et un espace aménagé sécurisé leur est réservé à l'écart de la piste.

Le nombre maximum de karts, de type A - B1 - B2, en lice est de 28 avec une vitesse maximum pouvant atteindre 130km/h avec un kart de compétition et 85/90 km/h pour les karts mis à disposition du grand public.

Un classement du circuit en catégorie 1.1 est sollicité.

Des mesures ont été mises en place pour lutter contre la propagation du Covid 19 – L'exploitant désinfecte les matériels mis à disposition et oblige au port d'une cagoule en tissu en lieu place des charlottes jetables.

Après examen du dossier présenté, la commission a arrêté les mesures suivantes :

1 – CARACTERISTIQUES DE LA PISTE

La piste a une longueur de 750m (780m avec la chicane) et une largeur de 7 mètres. Son tracé est conforme aux dispositions prévues sur le plan joint à la demande des organisateurs.

Elle est parcourue dans le sens des aiguilles d'une montre.

2 – PARC DES KARTS

Le parc des karts se fait sur la partie bitumée situé entre la piste et le parc de stationnement des véhicules des participants.

L'entrée et la sortie de ce parc sont nettement balisées et matérialisées.

Les karts peuvent tous être commandés à distance par le personnel en charge de la sécurité de la piste et sont programmés pour ralentir en fin de session lors du retour aux stands.

3 – MESURES DE SECURITE

Des balises de sécurité sont mises en place sur le périmètre extérieur du circuit dans les endroits comportant des risques de sortie de piste. Ce dispositif est complété par un « bac à gravier » dans le virage situé en bout de ligne droite.

Dans les parties « tangentes » de la piste, sont installés des pneus fixés sur des supports solidement ancrés dans le sol, ceci afin d'éviter tout risque de collision en cas de sortie de piste.

Dans son rapport en date du 17 juillet 2020, la FFSA a conditionné la délivrance d'un numéro de classement à la réalisation de 5 aménagements – Trois d'entre eux ont pu être engagés mais deux ne pourront l'être à brève échéance compte tenu de l'indisponibilité de pneus de récupération liée à l'absence de compétitions cette année. Cette information sera portée à la connaissance de la FFSA par l'exploitant dans les plus brefs délais.

Les mesures de sécurité ci-dessus définies concernent l'utilisation du terrain dans le cadre d'une activité de loisir. Ces mesures devront être renforcées si de compétitions ont lieu sur ce terrain (présence de commissaires de pistes, ambulances, médecin, etc.).

La lecture du règlement intérieur avant l'entrée dans l'établissement et un briefing vidéo sont obligatoires pour accéder à la piste.

4 - EMPLACEMENT DES SPECTATEURS

Les spectateurs ne doivent en aucun cas circuler sur la piste, ni la traverser.

Ceux-ci ne sont admis à stationner que dans les lieux prévus à cet effet et mentionnés sur le plan annexé à la demande des organisateurs. L'emplacement est situé au niveau du club house.

5 - SERVICE de SECOURS et d'INCENDIE

Il est installé un poste de secours « incendie » adapté qui comprend notamment des extincteurs à poudre polyvalente.

Les secours, situés à proximité du site, peuvent accéder par quatre entrées différentes sur la piste et le parking peut être converti en drop zone si nécessaire.

6 - SERVICE SANTE

Pour toute manifestation qui entraînera une concentration significative de spectateurs, un dispositif prévisionnel de secours devra être mis en place.

Ainsi, l'organisateur devra communiquer à l'association de protection civile retenue, agréée par le Ministère de l'Intérieur, tous les éléments nécessaires au dimensionnement de ce dispositif. Il signera ensuite une convention avec la dite association.

7 - HORAIRES D'OUVERTURE

Hors saison, de septembre à juin :

- les samedis, dimanches et jours fériés de 10h00 à 20h00 ;
- les autres jours de la semaine sur réservation uniquement de 10h00 à 21h00

En saison, en juillet et août : tous les jours de 10h00 à 20h00.

La piste n'est pas éclairée et n'est donc pas praticable à la tombée du jour.

8 - LA TRANQUILLITE PUBLIQUE

Le gestionnaire du circuit prend des dispositions afin de garantir la tranquillité publique. Ainsi des mesures sono-métriques sont régulièrement réalisées dans le cadre du respect des normes en vigueur. Les évolutions permanentes réalisées par les constructeurs permettent en outre d'acquérir des karts thermiques de plus en plus silencieux – Les karts sont renouvelés tous les trois ans.

Après avis des membres, la commission propose d'accorder la ré homologation du circuit de Lamballe-Armor, dans les conditions fixées ci-dessus, pour une durée d'une année. Un renouvellement pour trois ans sera accordé dès lors que les travaux préconisés par la fédération française des sports automobiles auront été réalisés et qu'un numéro de classement aura été attribué au circuit. Un avenant à l'homologation sera en outre à prévoir si l'exploitant formalise sa demande d'étendre l'accès de la piste aux dirt bike et pit bike.

La présidente,



Manuella CHAPRON

Reçu à la Préfecture
des Côtes d'Armor, le

17 JUIL 2020



